

Povinnost platit mýtné

Zákon č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích

Mýtné

§ 22

(1) Užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny (dále jen "vozidlo v systému elektronického mýtného"), podléhá úhradě mýtného.

Zákon č. 56/2001 Sb. - o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

§ 3

Druhy vozidel

(1) Silniční vozidla (podléhající mýtu) a zvláštní vozidla se rozdělují na jednotlivé druhy a kategorie.

(2) Silniční vozidla se rozdělují na tyto základní druhy:

a) motocykly (LA, LB, LC, LD, LE, LM), jsou motorová vozidla určená pro dopravu jedné nebo dvou osob, zpravidla s méně než čtyřmi koly (mezi motocykly však patří i čtyřkolky)

b) osobní automobily (M1), terénní (M1G), do tohoto druhu patří také některá víceúčelová vozidla, která jsou typem karoserie určená k přepravě osob a nákladu v jediném oddělení vozidla (pokud vozidlo přesahuje hmotnost 3500 Kg, podléhá mýtu také)

c) autobusy (M2, M3), terénní (M2G, M3G)

(autobus musí splňovat podmínku počtu osob k sezení či stání)

d) nákladní automobily (N1, N2, N3), terénní (N1G, N2G, N3G)

e) vozidla zvláštního určení (SA,SG) a speciální vozidla, jsou motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola, jsou určena k provádění speciálních činností nebo k přepravě speciálních pevně zabudovaných zařízení, příčemž jde o vozidla kategorie N (N1 až N3) (obytné vozy registrovat jako nákladní vozidla)

f) přípojná vozidla (O1, O2, O3, O4)

g) ostatní silniční vozidla (R).

(3) Zvláštní vozidla (nepodléhající mýtu) se rozdělují na tyto základní druhy:

a) zemědělské nebo lesnické traktory a jejich přípojná vozidla (T1, T2,..., OT1...OT4),

b) pracovní stroje samojízdné (SS),

c) pracovní stroje přípojně a výměnně tažené stroje (SP),

d) nemotorové pracovní stroje nebo nemotorová vozidla tažená nebo tlačena pěšky jdoucí osobou (R),

e) vozíky pro invalidy s motorickým pohonem, pokud jejich šířka nebo délka přesahuje jeden metr, jejich konstrukční rychlost převyšuje 6 km.h⁻¹ nebo jejich maximální přípustná hmotnost převyšuje 450 kg (R).

Pro účely tohoto zákona se zvláštním vozidlem rozumí i mobilní stroj, průmyslové zařízení schopné přepravy nebo vozidlo bez karoserie, ve kterých je zabudován spalovací motor.

(4) Silniční vozidla a zvláštní vozidla se rozdělují do kategorií L, M, N, O, T, C, R, S a Z. Rozdělení silničních vozidel a zvláštních vozidel do kategorií, další členění jednotlivých kategorií a jejich technický popis a způsob zařazení vozidel do kategorií stanoví prováděcí právní předpis.