

Tenhle vzorec určí, jestli jste rizikový podnikatel v dopravě

12.5.2022, Zdroj: Úřední věstník Evropské unie

Společný vzorec pro výpočet hodnocení rizika podniku má významně přispět k harmonizaci postupů prosazování práva v celé Unii tím, že zajistí, aby se se všemi řidiči a dopravci zacházelo stejně, pokud jde o kontroly a sankce podle platných pravidel Unie.

Celkové hodnocení rizika dopravního podniku se vypočítá podle tohoto společného vzorce:

$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{i_{MSI}} \times v_{MSI} + n_{i_{VSI}} \times v_{VSI} + n_{i_{SI}} \times v_{SI} + n_{i_{MI}} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

Kde:

R	celkové hodnocení rizika dopravce
n	počet porušení daného typu na individuální kontrolu (všechny druhy kontrol).
i	individuální kontrola
v	vážené skóre podle typu/závažnosti protiprávního jednání (MI/SI/VSI/MSI)
MSI	„most serious infringement“ (nejzávažnější porušení)
VSI	„very serious infringement“ (velmi závažné porušení)
SI	„serious infringement“ (závažné porušení)
MI	„minor infringement“ (méně závažné porušení)
N	počet vozidel kontrolovaných během individuální kontroly
r	celkový počet kontrol dopravce
g	vážení pro použití inteligentního tachografu podle kapitoly II nařízení (EU) č. 165/2014

Doprovci budou na základě svého skóre zařazeni do těchto rizikových pásem:

- provozovatelé, u nichž nebyly provedeny žádné kontroly (šedé pásmo)
- 0–100 bodů: provozovatelé s nízkým rizikem (zelené pásmo)
- 101–200 bodů: provozovatelé se středním rizikem (oranžové pásmo)
- 201 bodů nebo více: provozovatelé s vysokým rizikem (červené pásmo)